

COMMUNIQUE DE PRESSE

24 septembre 2024

DU 25 AU 27 OCTOBRE, LES CIRCULATIONS EN DIRECTION DE LA GARE DU NORD SERONT FORTEMENT REDUITES EN RAISON DES TRAVAUX DE REMPLACEMENT D'UN PONT FERROVIAIRE SITUÉ AU DESSUS DES VOIES DES RER B ET D.

Des travaux de grande ampleur auront lieu du 25 au 27 octobre, puis du 1^{er} au 3 novembre et du 23 au 24 novembre pour remplacer le pont ferroviaire de Saint-Denis intégré au faisceau de voies de l'axe Nord francilien. Ils entraîneront une réduction importante des circulations sur les RER B au nord de la ligne, RER D, Ligne H, Ligne K, les TER Paris-Laon et Paris Beauvais.

En raison de l'affluence attendue, il est déconseillé d'emprunter ces lignes et de se rendre à la gare du Nord le vendredi 25 octobre.

Des travaux indispensables pour les lignes de l'axe nord francilien

Le remplacement de cet ouvrage construit en 1894 est indispensable pour maintenir la fiabilité des circulations : la Ligne K et des TER Hauts-de-France qui circulent sur le pont ferroviaire, et celles des RER B et D qui passent en dessous. Ces travaux s'inscrivent dans la logique de modernisation du réseau francilien à horizon 2030. Ils sont également l'occasion de faire les adaptations nécessaires aux navettes de la future liaison aéroportuaire CDG Express.



Un pont stratégique, intégré à la zone ferroviaire la plus fréquentée d'Europe

L'ouvrage est situé sur la commune de Saint-Denis (93), à l'entrée de la gare du Nord. Avec plus de 1400 trains et 1,6 millions de voyageurs par jour, cette zone ferroviaire est la plus circulée et la plus fréquentée d'Europe.

Un ouvrage monumental



Le pont actuel sera remplacé par un pont métallique monumental de 1800 tonnes et 16,5 mètres de hauteur, en cours d'assemblage .

Construit en treillis selon la technique "Warren", il aura une portée record de 143 mètres, contre 100 mètres usuellement pour ce type d'ouvrage.

Moins bruyant (réduction du bruit de 10 dB) et visuellement plus discret, il s'intégrera au projet de réaménagement de la Porte de la Chapelle.

Des travaux de grande ampleur, organisés de manière à préserver au maximum les voyageurs.

SNCF Réseau a conçu et organisé le chantier de sorte à réaliser un maximum d'opérations préparatoires sans perturber la circulation des trains. ,

- Le choix d'un ouvrage à très grande portée (143m) a été fait avec l'objectif d' éviter de construire des appuis (appelés "piles") entre les voies, ce qui aurait conduit à des perturbations de trafic plus importantes.
- Les travaux ont été organisés de manière à réaliser un maximum d'opérations à "bas bruit", c'est-à-dire sans réduction des circulations, ou concentrés sur des périodes de moindre trafic. Les premières étapes ont démarré en 2023 avec la création des fondations et des culées. Le tablier du futur pont est quant à lui en cours d'assemblage sur une aire attenante aux voies.

Le projet s'achèvera en 2025

Le projet entre désormais dans une phase plus visible et particulièrement technique:

1. Mise en place des appuis provisoires de soutènement. Ces appuis serviront au lancement du nouveau pont et permettront le démontage de l'ancien. L'opération se déroulera du 25 au 27 octobre, puis en novembre lors des weekends du 1-3 novembre et du 23-24 novembre.

2. Installation du nouveau pont. Les contraintes techniques de cette étape nécessiteront une intervention plus longue qui se déroulera sur 4 jours, **du vendredi 14 au lundi 17 février inclus**.

3. Mise en place de l'ouvrage sur ses appuis définitifs : opération sur 4 jours, **du vendredi 21 au lundi 24 février inclus**.

4. Bétonnage du tablier et la pose de la nouvelle voie : **les 29 et 30 mars puis les 19, 20 et 21 avril (week-end de Pâques)**.

5. Dépose de l'ancien pont : opération sur 3 jours, **les 12, 13 et 14 juillet**.

Des modifications de trafic à prévoir sur l'ensemble de l'axe Nord

Pour toutes les phases de travaux, le trafic sera réduit sur les RER B Nord, D Nord, la ligne K et les TER Paris-Laon et Paris-Beauvais en entrée et sortie de la gare du Nord. Les temps de parcours s'en trouveront donc allongés et le nombre de trains sera fortement réduit. Par ailleurs, l'interconnexion des RER B et D sera suspendue à Paris gare du Nord.

Pour conserver des circulations sur ces lignes, certains trains ont été reportés sur les voies de la ligne H et des TER Paris-Beauvais. C'est la raison pour laquelle le trafic de ces 2 lignes est également réduit.

A noter que la pose du nouveau pont en février prochain induira une réduction de trafic similaire, sur 2 week-ends et les 4 jours ouvrés "encadrants" (14-17 et 21-24 février).

Zoom sur les circulations

La circulation des **RER B, D, lignes H et K, et TER Hauts-de-France Paris-Laon et Paris-Beauvais** sera perturbée du vendredi 25 au dimanche 27 octobre, du vendredi 1er au dimanche 3 novembre ainsi que le week-end du 23 et 24 novembre.

L'interconnexion en gare du Nord pour les RER B et D sera suspendue, les voyageurs devront changer de train dans cette gare.

En raison du nombre de trains réduit, du temps de parcours allongé et de la forte affluence attendue, les voyageurs sont invités à éviter dans la mesure du possible d'emprunter les RER B, D, lignes H, K, TER Hauts-de-France ainsi que le métro 4 à ces dates, notamment le vendredi 25 octobre.

Le vendredi 25 octobre, il est donc fortement déconseillé d'emprunter ces lignes et de se rendre en Gare du Nord.

Par ligne :

- RER B: 9 trains par heure, soit 45 % de l'offre nominale
- RER D : 6 trains par heure, soit 50 % de l'offre nominale, mais avec 2 trains au départ de Stade de France Saint Denis, vers le nord.
- Ligne H : 11 trains par heure, soit 55 % de l'offre nominale
- Ligne K interrompue
- TER Paris <> Beauvais : 1 train/heure

Concernant la liaison Paris <> Crépy-en-Valois <> Laon : le trafic est allégé à raison de 1 à 2 trains en périodes de pointe de matinée – soirée, selon le sens de circulation, avec un allongement du temps de parcours. Le week-end des 26 et 27 octobre, le trafic est maintenu uniquement entre Crépy-en-Valois et Laon. Les week-ends du 1^{er} au 3 et des 23 et 24 novembre, le trafic est adapté et le temps de parcours est allongé.

Des renforts sont prévus sur les lignes 4, 5 et 14 du métro, et les voyageurs du RER B seront invités à prendre le métro à la Courneuve (ligne 12). Les services bus sont également renforcés sur le secteur, notamment le bus 150, mais également le Roissybus. Des bus sont également prévus entre Crépy-Dammartin et Esbly.

Les voyageurs sont invités à anticiper leurs déplacements en consultant les applis Île-de-France Mobilités, le site transilien.com, le site [TER Hauts-de-France](http://TER-Hauts-de-France.com), SNCF Connect, Bonjour RATP ou une autre appli de mobilité. Les fiches horaires TER Hauts-de-France sont disponibles [ici](#) 15 jours avant les périodes d'adaptation.

Un dispositif de communication exceptionnel pour informer les voyageurs

Afin d'assurer l'information des voyageurs sur ces perturbations et sur les solutions proposées, un plan de communication massif est déployé en amont et durant les phases de travaux :

- Au près des employeurs : campagnes de communications et réunion d'information en préfecture de Seine-Saint-Denis;
- Sur les réseaux sociaux : une large campagne menée par SNCF Réseau de fin septembre à début octobre afin d'alerter sur les journées de travaux et d'en faire la pédagogie;
- Sur les canaux d'information voyageurs : diffusion de messages d'information sur les canaux digitaux de chaque ligne concernée, en particulier les RER B et D (réseaux sociaux, campagnes d'emails, ...);
- Dans les trains et les gares : déploiement de stickers à bord des trains et en gare ainsi que de panneaux et stands d'information, diffusion d'annonces sonores les jours précédents et durant les travaux.



Week-ends Travaux du 25 au 27 octobre, du 1^{er} au 3 novembre et du 23 au 24 novembre.

Modification importante de l'offre de transport au départ de Paris Nord sur les lignes   .

La ligne  sera uniquement impactée le vendredi 25 octobre.

Nous vous invitons à reporter vos déplacements autant que possible, notamment le vendredi 25 octobre.

Flashez le QR Code pour préparer à l'avance votre itinéraire porte à porte en Île-de-France.

Préparez votre voyage! PLAN YOUR JOURNEY! / ORGANIZA SU VIAJE! En savoir plus sur l'impact des travaux et les solutions de transport alternatives 3 semaines avant votre départ More information about works impact and alternative routes 3 weeks before departure / Más información sobre los impactos de los obras y soluciones para viajar 3 semanas antes de la salida.	 App: ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS Site: TRANSILIEN.COM App: SNCF CONNECT Ou votre appli de mobilité	Flashez-moi! Flash me! ¡Escanea aquí! 
---	--	---



Contacts presse Préfecture de la Région Île-de-France

01 82 52 40 25 Pref-presse@paris.gouv.fr

Julie Jollivet : 06 76 97 00 97 julie.jollivet@paris.gouv.fr

Contacts presse Île-de France Mobilités

Paul Parikhah: 07 60 10 63 88 paul.parikhah@iledefrance-mobilites.fr

Contacts presse SNCF Réseau :

Sylvie AUGUET : 06 14 95 47 10 – sylvie.auguet@sncf.fr

Contact presse SNCF Voyageurs :

presse.sncfvoyageurs@sncf.fr

À propos de la préfecture de la région Île-de-France

La préfecture de la région d'Île-de-France, préfecture de Paris, est l'administration qui représente l'Etat en Île-de-France. Elle a un rôle d'animation et de coordination des politiques publiques au niveau régional, tout particulièrement pour renforcer l'attractivité du territoire et son développement économique et social.

En raison de la campagne de travaux très concentrée jusqu'en 2030, la préfecture de région préside un comité de coordination des travaux sur l'axe ferroviaire Nord.

<https://www.prefectures-regions.gouv.fr/ile-de-france>

À propos d'Île-de-France Mobilités

Île-de-France Mobilités imagine, organise et finance les transports publics, les nouvelles mobilités et les mobilités durables pour tous les Franciliens. Au cœur du réseau de transports d'Île-de-France, Île-de-France Mobilités fédère tous les acteurs (voyageurs, élus, constructeurs, transporteurs, gestionnaires d'infrastructures, etc), investit et innove pour améliorer le service rendu aux voyageurs. Elle décide et pilote les projets de développement des réseaux et de modernisation de tous les transports, dont elle confie l'exploitation à des transporteurs. Présidée par Valérie Pécresse, Présidente de la Région Île-de-France, Île-de-France Mobilités est composée de la Région Île-de-France et des huit départements franciliens et porte ainsi la vision de l'ensemble des transports d'Île-de-France (train, RER, métro, tramway, T Zen et bus).

<https://www.iledefrance-mobilites.fr/>

À propos de SNCF Réseau

Pour répondre aux besoins croissants de mobilité et développer le mode ferroviaire au service de la transition écologique, SNCF Réseau développe l'offre de service pour le fret et le marché voyageurs sur les 28 000 kilomètres de ligne dont il assure l'entretien, la modernisation et la sécurité. Gestionnaire du réseau, il commercialise et garantit l'accès neutre et équitable à l'infrastructure. Partenaire des pouvoirs publics, des territoires et des entreprises ferroviaires, SNCF Réseau a pour priorité absolue la satisfaction de ses clients.

Société anonyme du Groupe SNCF, l'entreprise compte plus de 50 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de près de 7,6 milliards d'euros en 2023.

www.sncf-reseau.com